

1.—Nombres-indices des salaires payés à diverses catégories d'ouvriers, 1901-1929—fin.

(Les salaires de 1913 = 100.)

Année.	Moy- enne. ¹	Bâti- ment.	Métal- lurgie.	Impri- merie.	Tram- ways électri- ques.	Che- mins de fer.	Mines de char- bon.	Ou- vriers d'usines non-spé- cialisés.	Ou- vriers d'usines spécia- lisés.	Indus- trie du bois.
1921.....	191.2	170.5	186.8	193.3	192.1	195.9	208.3	190.6	202.0	152.6
1922.....	182.4	162.5	173.7	192.3	184.4	184.4	197.8	183.0	189.1	158.7
1923.....	183.3	186.4	174.0	188.9	186.2	186.4	197.8	181.7	196.1	170.4
1924.....	183.7	169.7	175.5	191.9	186.4	186.4	192.4	183.2	197.6	183.1
1925.....	179.7	170.4	175.4	192.8	187.8	186.4	167.6	186.3	195.5	178.7
1926.....	180.5	172.1	177.4	193.3	188.4	186.4	167.4	187.3	196.7	180.8
1927.....	184.3	179.3	178.1	195.0	189.9	198.4	167.9	187.7	199.4	182.8
1928.....	187.6	185.6	180.1	198.3	194.1	198.4	168.9	187.1	200.9	184.3
1929.....	192.7	197.5	184.6	202.3	198.6	204.3	168.9	187.8	202.1	185.6

¹Simple moyenne des six colonnes consécutives.

2.—Rémunération et heures de travail du personnel des chemins de fer canadiens, 1923-1929.

NOTA.—Pour le personnel de la traction, l'unité est de 100 milles, à l'exception des expéditeurs et des télégraphistes, payés au mois. Les équipes travaillant à l'entretien des voies sont payées à la journée et les ouvriers des dépôts et ateliers à l'heure. Les chiffres similaires de 1920-22 sont à la page 726 de l'Annuaire de 1926.

Occupation.	1923-26.		1927-28.		1929.	
	Salaires.	Heures par semaine	Salaires.	Heures par semaine	Salaires.	Heures par semaine
	\$		\$		\$	
Traction —						
Conducteurs, voyageurs.....	4.27	2	4.47	2	4.47-4.72	2
Conducteurs, marchandises (irr.)	5.80	3	6.16	3	6.16-6.25	3
Serre-freins, voyageurs.....	2.93	2	3.13	2	3.13-3.18	2
Serre-freins, marchand. (irrég.)	4.48	3	4.84	3	4.84-4.81	3
Préposés aux bagages.....	3.04	2	3.24	2	3.24-3.28	2
Mécaniciens, voyageurs.....	5.92-6.92	2	6.16-7.16	2	6.16-7.16	2
Mécaniciens, march. (irrég.).....	6.48-8.40	3	6.84-8.76	3	6.84-8.76	3
Chauffeurs, voyageurs.....	4.32-5.52	2	4.56-5.76	2	4.56-5.76	2
Chauffeurs, march. (irrég.).....	4.64-6.15	3	5.00-6.51	3	5.00-6.51	3
Expéditeurs ¹	230.00-238.00	48	225.00-252.00	48	225.00-252.00	48
Télégraphistes ¹	117.00-129.00	48	122.00-134.00	48	122.00-134.00	48
Entretien des voies —						
Contremaitres.....	4.40	48	4.55	48	4.70	48
Poseurs.....	3.01 ⁴	48	3.01-3.20	48	3.04-3.44	48
Ateliers et dépôts —						
Forgerons.....	.70	44-48	.74	44-48	.79	44-48
Chaudronniers.....	.70	44-48	.74	44-48	.79	44-48
Machinistes.....	.70	44-48	.74	44-48	.79	44-48
Mouleurs.....	.70	44-48	.74	44-48	.79	44-48
Menuisiers-charpentiers (march.)	.63	44-48	.67	44-48	.72	44-48
Peintres (march.).....	.63	44-48	.67	44-48	.72	44-48
Réparateurs (march.).....	.63	44-48	.67	44-48	.72	44-48
Nettoyeurs.....	.38	48	.42	48	.48	48

¹En Colombie Britannique, les salaires du personnel ambulant, des expéditeurs et des télégraphistes sont un peu plus élevés; lorsque, pour ces deux dernières catégories d'employés, deux prix sont indiqués, le premier s'applique au territoire à l'est de Fort William et le second, plus élevé, est payé à l'ouest de Fort William, jusques et y compris la Colombie Britannique. ²Sur la base de 20 milles à l'heure. ³Sur la base de 12½ milles à l'heure. ⁴Première année, \$2.88. ⁵Principales boutiques, 44 heures par semaine.